

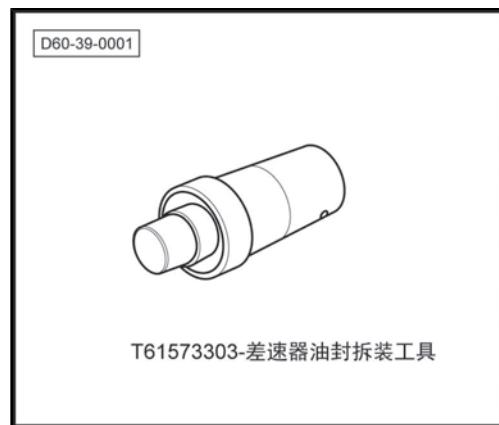
## 39 主减速器、差速器

### 1 概述

主减速器、差速器处于动力传动系的末端，其基本功能是增大由变速器传来的转矩，并将动力合理的分配给左右驱动轮，同时还承受作用于路面和车架或车身之间的纵向力和横向力。平衡车辆在转向时左右车轮所不同的转速，使车辆平稳拐弯。

### 2 油封拆装

所需要的专用工具和维修设备



拆卸

 提示

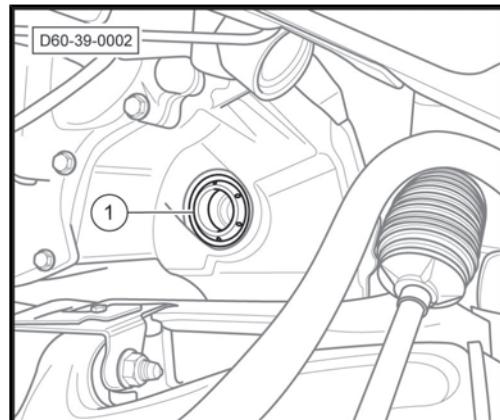
- ◆ 拆卸和安装仅针对差速器左侧油封，右侧油封的拆卸和安装大体上可参照左侧。
- ◆ 拆卸右侧油封时，需拆卸催化器总成=>发动机：修理组：13：进、排气系统；排气系统；催化器总成拆装，与拆卸自动档中间轴带支架总成=>底盘；修理组：41；前悬架；驱动轴总成；自动档中间轴带支架总成拆装。

1. 拆卸左侧驱动轴总成=>底盘；修理组：41；前悬架；驱动轴总成；驱动轴总成拆装。

2. 用螺丝刀撬出左侧油封-1-。

① 注意

拆卸前将螺丝刀头部绑上胶带，防止损坏差速器壳体。



### 安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

1. 在新油封的密封唇处涂上适量的自动变速器油。
2. 使用差速器油封拆装工具-T61573307-将油封-1-安装至自动变速器总成中。

① 注意

- ◆ 小心操作，防止损坏油封。
- ◆ 安装油封时油封不得歪斜。

